

**RECOPIACIÓN DE NOTICIAS SOBRE LA PUESTA EN
FUNCIONAMIENTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD**

OLMEDO-ZAMORA

CON LOS SERVICIOS AL VIA ZAMORA-MADRID (i/v)

EL 17 DE DICIEMBRE DE 2015



www.TrenZamora.es

~ el día después~

(18 dic.)



Los primeros viajeros del Alvia Zamora a Madrid, a su llegada a la estación de Chamartín. [Foto A.F.]

Zamora se sube al tren del futuro

Los primeros 28 viajeros estrenan el Alvia a Madrid por Alta Velocidad

Los usuarios, encantados con la rapidez y comodidad del viaje, piden convoyes con horarios más tempranos

| Páginas 2 y 3

Azafatas y seguridad, novedades en el andén zamorano de una estación todavía en fase de obras

Elecciones 20D

Casi 5.000 personas velarán por una jornada electoral sin incidencias

El despliegue del domingo supone un gasto en Zamora de 485.000 euros

Los partidos refuerzan su presencia para arañar votos el último día de campaña | Páginas 6 y 8



Foto: Bruno Perea

Santamaría invita a embriagarse «de fe, esperanza y caridad»



El sacerdote Luis Santamaría fue ayer el encargado del pregón de Navidad del foro del periódico. Invitó a los presentes a vivir estos días embriagados de «fe, esperanza y caridad». En la foto, el sacerdote es el pregón. | Página 12

Las inversiones del Ayuntamiento para 2016 alcanzan los 5,5 millones de euros

Centro de Día, antiguo matadero y Escuela de Música, entre las partidas presupuestarias | Página 3

La despoblación se deja notar en las tres ciudades principales de la provincia

La capital pierde 600 habitantes, Benavente 321 y Toro 91, según el padrón oficial

Listado oficial de todos los ayuntamientos de la provincia y su evolución demográfica

| Página 9

SUMARIO



Homenaje en Morales.

Tierra del Vino

Morales homenajea a los dos vecinos que evitaron la muerte de una mujer a manos de su expareja | Página 20

Sanabria

Galende negociará a la baja la rescisión del contrato del agua con la empresa Aquona | Página 21

Zamora

Los policías denuncian la falta de efectivos de seguridad por aumento del trabajo burocrático | Página 10

Toro

Uno de los bancos acreedores recurre la compra de Revafersa por el grupo Grafen Bull | Página 16

El primer tren de alta velocidad culmina el viaje a Madrid con dos minutos de sobra

Veintiocho pasajeros estrenan el nuevo Alvia directo, al que se sumaron dos más en Segovia, en un viaje cómodo y sin una sola incidencia

18.12.2015 | 06:10



Ver Galería - Las imágenes del recorrido entre Zamora y Madrid Emilio Fraile

CARLOS GIL El tren Alvia que estrenó la alta velocidad ferroviaria en Zamora, con el primer servicio comercial que utilizaba la nueva línea entre la capital y Olmedo, cubrió el recorrido hasta la estación madrileña de Chamartín sin ningún tipo de problema, en un cómodo viaje que llegó incluso con dos minutos sobre el horario previsto.

Fueron 28 los viajeros que tomaron este primer tren, una cifra no demasiado alta aunque hay que tener en cuenta varios factores, como el hecho de que las taquillas para este trayecto estuvieran abiertas apenas 36 horas antes (hasta las siete y media de la tarde del martes no se abrió en Internet la venta de tickets) y que se trata de un servicio nuevo, por tanto poco conocido aún por los usuarios. El convoy que inició el primer servicio directo entre Zamora y Madrid es un Alvia híbrido de 264 plazas, el mismo que circula por la línea de Galicia, aunque éste aún por la vía convencional hasta que a partir del 10 de enero se reorganicen horarios y todos los trenes pasen por la vía de alta velocidad. Un nutrido grupo de curiosos seguían desde la plataforma más cercana al edificio de viajeros, la marcha de este histórico servicio que se estrenó en el mismo andén donde hace poco más de un mes la ministra de Fomento, Ana Pastor, llegaba en un tren de pruebas, un día antes de que, por normativa electoral, estuviera prohibido cualquier acto inaugural o viaje de promoción política de las infraestructuras.

El viaje discurrió perfecto, con toda comodidad, en poco más de hora y media. El tren realizó la primera parada en lo que será la futura estación de Medina del Campo (Valladolid), una breve detención para poder hacer la transición del sistema de seguridad ASFA, que es el que inicialmente funciona en la línea a Zamora, al más moderno ERTMS, vigente ya en la línea más longeva desde Medina hacia Madrid. La segunda parada, la prevista en Segovia Guiomar, donde montaron un par de viajeros más.

La llegada del convoy a Madrid Chamartín tuvo, como ocurriera en la estación de Zamora a la salida, una amplia cobertura de los medios de comunicación; incluso Televisión Española desplazó un equipo para hacerse eco del estreno. Habrá que esperar un tiempo prudencial para ver si, ya con horarios definitivos y precios reales, sin promoción, la línea de consolida.

Noticias relacionadas

- [El nuevo centro de viajes está en marcha, aunque falta aún obra por ejecutar.](#) Zamora
- ["Ya vivimos en los arrabales de Madrid".](#) Zamora
- [Azafatas, seguridad y control de equipajes para acceder a los andenes.](#) Zamora

El nuevo centro de viajes está en marcha, aunque falta aún obra por ejecutar

18.12.2015 | 00:22

Las taquillas, que durante los meses de obra de remodelación de la estación, han estado funcionando en una zona provisional del vestíbulo, han ocupado desde hace un par de días su sitio definitivo en el nuevo centro de viajes, que cumple su función, pero al que aún la faltan los remates; como faltan por ejecutar también las obras en algunos de los espacios aledaños y seguramente las de adecentamiento del vestíbulo principal, una bonita sala que se va a dejar prácticamente igual que hasta ahora.

Aunque en un principio estaba previsto una remodelación más ambiciosa de la estación de cara a la llegada del AVE, al final la obra ha tenido un calado más modesto, aunque en principio puede ser suficiente, una vez concluida, para atender con total comodidad las necesidades de los viajeros.

También la urbanización exterior está completamente terminada, con el fin de organizar mejor el espacio disponible en frente de la terminal y habilitar un número de plazas de aparcamiento, unas 110, en principio suficientes para las necesidades de la estación. Entre los detalles, hará falta arreglar el reloj de la preciosa fachada de la estación de Zamora, que siempre marca las doce.

"Ya vivimos en los arrabales de Madrid"

Los usuarios, encantados con la alta velocidad, pero piden que los trenes "amanezcan antes en la capital"

18.12.2015 | 06:10

C. G. "Ya vivimos en los arrabales de Madrid", decía un Vicente Bécares encantado con el estreno de la alta velocidad ferroviaria de Zamora y en principio poco crítico con los horarios establecidos: "Habría que poner un tren a cada uno" para dar gusto a todo el mundo. Con su esposa, Anuncia Palacios, estrenaban el Alvia para asistir a la lectura de la tesis de su hija, en Madrid: "Nos viene de maravilla, cambiamos ayer en billete y así vamos y venimos en el día".

La opinión general es que el horario actual, con salida a las nueve menos diez y llegada a Madrid cerca de las diez y media puede venir bien para el que vaya a pasar el día en la capital de España pero es un tanto tardío para "quien vaya a trabajar". Es lo que hacía Miguel Pertejo, que tenía una reunión en la capital de España a las once: "Voy un poco justo. A ver si amanecen antes los trenes en Zamora, pero yo creo que va a venir muy bien para la gente que tenga que trasladarse a Madrid, sobre todo en invierno o con nieblas". Pertejo aboga por ajustar un poco más los horarios, sobre todo por la mañana: "Por la tarde es fácil que la gente haya terminado de hacer sus cosas a las seis de la tarde, pero llegar a las diez y media por la mañana es un poco tarde". El zamorano, que tiene que viajar a Madrid un par de veces al mes solía acercarse a Valladolid para coger el AVE, y esta alternativa es, para él mucho mejor. Teresa Prieto, otra usuaria del primer tren de alta velocidad, se desplazaba a Madrid para pasar unos días. Y los varios miembros de la Asociación Ferroviaria Zamorana tomaron el primer convoy para vivir en directo una fecha histórica. Su presidente, José Manuel Rodríguez, reconocía que los trenes "de momento son escasos" aunque pide "calma y cordura" porque "se acaban de poner en marcha y ya lo criticamos. Tenemos que pensar que los servicios van a mejorar y va a haber más frecuencias, tanto servicios exclusivos Zamora-Madrid como desde Galicia, cuando entre en funcionamiento el cambiador de ancho". Evidentemente "si esto se mantuviera así la inversión realizada sería desproporcionada, por lo que vamos a esperar. De momento antes hasta las doce no teníamos ningún servicio hasta Madrid y ahora tenemos uno".

En el andén, la familia del maquinista que ha estrenado la alta velocidad despedía a Víctor Fresno, conductor del AVE Madrid-Barcelona o de la ruta a Navarra, encantado ahora con poder llevar el tren de su ciudad.



Foto Emilio Fraile

Azafatas, seguridad y control de equipajes para acceder a los andenes

18.12.2015 | 00:22

El tren es el mismo que hasta ahora, un Alvia, pero el estreno de la vía de alta velocidad impuso, en esta primera jornada, una estética diferente. Si hasta ahora todo el mundo accedía sin cortapisas a los andenes, ayer había todo un equipo de personas, azafatas incluidas, para controlar el acceso, con el correspondiente billete y había que pasar el equipaje por la máquina detectora.

La precipitación por inaugurar la alta velocidad antes de las elecciones se dejaba notar, eso sí, en muchos detalles, ya que la remodelación del edificio de viajeros, aunque muy avanzada, aún no está lista. De hecho, los usuarios accedían al andén por la calle, rodeando el edificio principal.

Casi 400 billetes vendidos para viajar en AVE hasta Madrid

Desde que se hizo público el inicio de los viajes entre Zamora y la capital de España

Viernes, 18 de Diciembre de 2015



Los zamoranos han acogido con ilusión el inicio de los viajes entre Zamora y Madrid en AVE. Desde que se hizo pública la puesta en marcha de este servicio, Renfe ha vendido cerca de 400 billetes, bien a través de la página web bien en taquilla.

Una cifra pequeña en comparación Salamanca, donde se han vendido más de 2.000 billetes en el mismo periodo de tiempo, pero que pone en evidencia el interés de los zamoranos en este servicio ferroviario.

No hay manera de saber cuántos de esos casi 400 billetes se utilizarán mañana para viajar a Madrid en el primer viaje, que partirá de Zamora unos minutos antes de las diez de la mañana. En cualquier caso, se podrán utilizar hasta el 29 de febrero, fecha en la que se termina la oferta especial puesta en marcha por Renfe para promocionar los viajes en AVE a Madrid.

Hay que recordar que hasta el 7 de enero se podrán comprar billetes a un precio reducido de 20 euros para ir a Madrid y de 10 a Segovia, que podrán usarse hasta el ya comentado 29 del mes siguiente.

Algo más de cien personas estrenan la línea de AVE a Zamora

Los viajeros gallegos no se beneficiarán de momento de la media hora de ahorro en los viajes a Madrid, pues no ha dado tiempo a formar a los maquinistas que realizan el recorrido

Redacción / La Voz, 18 de diciembre de 2015. Actualizado a las 05:00 h.



MARIAM A. MONTESINOS | EFE

Renfe transportó 105 viajeros en los dos trenes con los que este jueves estrenó la conexión de alta velocidad **Olmedo-Zamora**, dentro del nuevo acceso ferroviario a Galicia. Los viajeros gallegos no se beneficiarán de momento de la media hora de ahorro en los viajes a Madrid, pues no ha dado tiempo a formar a los maquinistas que realizan el recorrido. Fomento prevé que los trenes gallegos puedan estrenar el nuevo trazado en enero, en una fecha aún por determinar.

El nuevo servicio entre **Madrid y la capital zamorana** arrancó con una circulación por sentido, según informaron a Europa Press fuentes de la operadora. La compañía ferroviaria comenzó a circular por el nuevo tramo con un tren que partió de la capital zamorana a las 8.50 horas de la mañana, en el que viajaron 30 pasajeros. El otro tren salió desde Madrid a las 18.50 horas, con alrededor de 60 viajeros.

Más curiosos que pasajeros en el estreno del AVE a Zamora

Treinta personas subieron al Alvia, que en hora y media y con adelanto llegó a Madrid



El primer AVE partió de Zamora en medio de una espesa niebla



David, uno de los primeros pasajeros del AVE



Juan Fresno y María Salgado, familia del maquinista

FOTOS: M. ÁLVAREZ A. FERRERAS Zamora - 18/12/2015 a las 08:32:03h. - Act. a las **08:33:25h.**

Con más gente en el andén que viajeros en el tren, el primer convoy de pasajeros que circula por [la nueva línea del AVE partió ayer a las 8.51 horas de la estación de Zamora](#) para completar viaje en una hora y media exacta y llegar a la estación madrileña de Chamartín dos minutos antes del horario previsto. El servicio inaugural de la nueva línea del AVE Olmedo-Zamora arrancó con más expectación mediática que viajeros. Los billetes para el nuevo trayecto sólo llevaban a la venta un día y medio, sin anuncio previo, y eso hizo que únicamente treinta pasajeros se subieran al tren inaugural. No fue un comienzo pomposo para una infraestructura de la que en Zamora se hablaba desde hace dos décadas y de la que se decidió su construcción hace ahora quince años. Claro que peor hubiera sido que el debut se hubiese programado para la jornada de hoy cuando el tren lanzadera entre Zamora y Madrid queda suspendido, tanto en el único servicio de ida y de vuelta que hay cada día, por la huelga convocada en Renfe.

El nuevo tren que circula por las vías de Alta Velocidad **no es un AVE como tal sino un tren Alvia** que en vez de superar los 300 únicamente **alcanza los 200 kilómetros hora** en el nuevo tramo Olmedo-Zamora.

Entre los treinta pasajeros del estreno de las vías del AVE, la mayoría eran zamoranos que iban a realizar gestiones a Madrid, como **el matrimonio formado por Vicente Bécares y Anuncia Palacios**, que estaban «muy ilusionados» por hacer un viaje «histórico». También el dueño de una gestoría, Miguel Pertejo, que por motivos laborales viaja al menos dos veces al mes a Madrid, se mostró agradecido de que en una jornada como la de ayer, en la que Zamora amaneció con niebla, pudiera dejar el coche en el garaje y viajar más cómodo y rápido en un tren. **A los mandos del Alvia inaugural estuvo el maquinista zamorano Víctor Fresno**, al que le hizo «una ilusión enorme» estrenar las nuevas vías y al que desde el andén dijeron adiós su padre, también maquinista de Renfe, su mujer y sus dos hijos.

Quien se mostró como pez en el agua en el primer trayecto, aunque faltaran los políticos de otras inauguraciones, fue la trabajadora del servicio de a bordo Olga Fernández, que es casi una experta en este tipo de estrenos. **También inauguró en 1992 el primer AVE que circuló en España** y hace tan sólo unos meses hizo lo propio con el que llega a Palencia y León desde Madrid. Fernández no desaprovechó las preguntas de los periodistas para comentar las posibilidades del nuevo tren, especialmente para que los turistas de Madrid descubran la ciudad del Duero, que ella visitó ayer por primera vez y quedó «encantada».